

Varoitus! Kaasuräjähdyksen vaara.

1. Työskentely lyijyakkujen läheisyydessä on vaarallista. Akun toiminnan aikana syntyy räjähdysherkkiä kaasuja. Tästä syystä on äärimmäisen tärkeää, että joka kerta ennen testerin käyttöä luette nämä ohjeet ja noudatatte myös akkuvalmistajan ohjeistuksia.
2. Vähentääksesi akkuräjähdyksen riskiä noudata näitä, akkuvalmistajan ja kaikkien laitteiden, jotka ovat akun läheisyydessä, turvaohjeita huolellisesti. Huomioi varoitusmerkinnät kaikista tuotteista.

AKUN ANALYSOINTI

MITTARIN NÄYTTÄMÄ 10 SEKUNNIN KUORMITUKSEN JÄLKEEN

LATAUSTESTI	AKUN KUNTO
OK (VIHREÄ ALUE) 10 sekunnin kuormituksen jälkeen	Akun kapasiteetti on hyvä. Lataustaso on täysi tai vajaa. Määrittele lataustaso käyttämällä ominaispainomittaria. Jos ominaispaino on vähemmän kuin täydellä latauksella, tarkista mahdolliset sähköjärjestelmän viat / sähkövuodot. Lataa akku täyteen.
WEAK (heikko) tai BAD (huono), mutta vakaa. (Mittarin lukema vakaa 10 sekunnin kuormituksen jälkeen)	Akun kapasiteetti on epätyytyttävä. Akku on joko: (1) viallinen tai (2) osittain purkautunut. Selvittääksesi kumpi on kyseessä, suorita ominaispainomittaus. Jos ominaispaino on alle 1.225, lataa akku ja testaa uudelleen. Jos kennojen väillä ominaispaino ero on enemmän kuin 0.025 (25 pistettä), voi kyseessä olla kenno ongelma. Jos lataus ei palauta ominaispainoa täyden latauksen tasolle, akku on joko sulfatoitunut tai menettänyt aktiivista materiaalia.
WEAK (heikko) tai BAD (huono), mutta putoava. (Mittarin lukema pienenee 10 sekunnin kuormituksen jälkeen)	Akku voi olla viallinen (esim. viallinen kenno). Suorittaaksesi pikatestin, vapauta latauskytkin ja tarkkaile volttimittarin reaktioita. Jos jännite palaa 12 volttiin tai ylemmäs muutaman sekunnin aikana, akku on luultavasti viallinen. Jos jännite palaa hitaasti, akku voi olla hyvin kulunut. Tarkempien tuloksien saamiseksi, tarkista ominaispaino ja noudata yllä annettuja ohjeita.

HUOM! AKUN LÄMPÖTILA VAIKUTTAA MITTARIN LUKEMAAN!

Jos kuormitustesti näyttää, että akku on huonossa kunnossa, anna akun tasaantua jonkin aikaa ja tarkista avoimen virtapiirin jännite volttimittarilla. Tällä tavoin voidaan määritellä akun latauksen aste prosentteina. Akkua voidaan pitää ladattuna, jos latausaste on yli 75%. Jos akku ei läpäissyt kuormitustestiä 75% latauksella, on se vaihdettava. Jos latausaste oli alle 75%, akku on ladattava ja kuormitustesti suoritettava uudelleen. Vaihda akku jos se ei läpäise testiä. Seuraavan taulukon lukemat ovat 12V akulle, puolita lukemat 6V akulle.

AVOIMEN VIRTAPIIRIN JÄNNITE	LATAUSASTE %
11,7 V tai vähemmän	0
12,0 V	25
12,2 V	50
12,4 V	75
12,6 V tai enemmän	100

LATAUSJÄRJESTELMÄN TESTAUS

1. Kytke testerin kuten akkutestauksessa.
2. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali käyntilämpötila.
3. Pidä kierrosluku välillä 1200-1500rpm. VAROITUS! Älä koske moottorin liikkuviin osiin! Älä paina latauskytkintä.
4. Lue testerin näyttö. Jos lukema on punaisella alueella, kertoo se ongelmasta, joka johtaa vajaan akun lataukseen. Jos lukema on OK alueen ulkopuolella, kertoo se että latausjärjestelmä mahdollisesti ylilataa akun.

STARTTIMOOTTORIN TESTAUS (12 V)

Tämä testi ilmaisee ylisuuren käynnistysvirrankulutuksen, joka vaikeuttaa käynnistystä ja lyhentää akun ikää. Suorita ensin akun rasiustesti, jos tulos on hyvä voitte suorittaa seuraavaksi starttimoottorin testauksen.

HUOM! MOOTTORIN TÄYTYY OLLA NORMAALISSA KÄYNTILÄMPÖTILASSA

1. Kytke negatiivinen puristin (musta) akun miinusnapaan (NEG, N, -). Kytke positiivinen puristin (punainen) akun plusnapaan (POS, P, +). Varmista puristimien hyvä kytkentä liikuttelemalla niitä hieman edestakaisin.
2. Estä autoa käynnistämällä irrottamalla sytytys.
3. Starttaa moottoria ja lue testeristä volttilukema pyöryksen aikana.
4. Mittarin lukema 9V tai alle kertoo liian suuresta virrankulutuksesta. Tämä voi johtua huonosta kytkennästä, hajoamassa olevasta starttimoottorista tai ajoneuvon tarpeisiin nähden liian pienestä akusta.